KU WOLNEJ POLSCE

BIULETYN CODZIENNY ARMII POLSKIEJ NA WSCHODZIE

WYDAJE: WYDZIAŁ INFORMACJI I OŚWIATY DTWA A. P. NA WSCHODZIE

Dziś:Agrypina.Jutro:Boże Ciało;św.Jana.-m.p.-Środa,23 czerwca 1943 r.N.282.

KRÓL JERZY VI NA MALCIE

Londyn,22,VI. Król Jerzy VI przybył w niedzielę na Maltę na pokładzie krążownika "Aurora",eskortowanego przez cztery kontrtorpedowce. Krążownik"Aurora"odegrał wybitną rolę w bohaterskiej obronie Malty - brał udział w licznych konwojach,które dostarczyły wyspie sprzętu,umożliwiającego jej przetrwanie okresu strasznych bombardowań. Przyjazd monarchy na Maltę zbiegł się z uroczystościami uczczenia zdobycia przez sprzymierzonych Pantelarii i Lampedusy. Królowi towarzyszyli adm.Cunningham i marsz.Tedder.

Kair,22.VI. Ludność Malty na 3 godziny przed przybyciem króla dowiedziała się,że obecność monarchy uświetni uroczystości z okazji zwycięstwa aliantów. Król Jerzy VI przejeżdżał udekorowanymi ulicami stolicy Malty - Valetta,ze wszystkich kościołów biły dzwony. Auto królewskie zasypane zostało kwiatami. Kiedy król ukazał się na balkonie pałacu,wielotysięczny tłum długo wiwatował na jego cześć.Monarcha wręczył gubernatorowi Malty buławę marszałka polnego. W czasie pobytu na wyspie król zwiedził stocznie,doki,lotnisko i inne obiekty wojskowe.

Kair,22.VI. Król Jerzy VI oświadczył,że skorzystał z obecności w Afryce Płn.,aby przybyć na Maltę i przywieźć ludności wyspy słowa uznania od wszystkich narodów imperium brytyjskiego. Król wyraził bohaterskim obrońcom Malty serdeczne podziękowanie za przetrwanie krytycznych chwil.

Londyn,22.VI. W czasie pobytu króla Jerzego na Malcie myśliwce zestrzeliły 1 samolot niemiecki,który zbliżał się do wyspy. Wizyta królewska nie wpłynęła bynajmniej na działania wojenne lotnictwa Malty,które normalnie,jak codziennie,bombardowało obiekty we Włoszech i na Sycylii.

W nocy i za dnia
CIĘŻKIE NALOTY NA ZAGŁĘBIE RUHRY

Londyn,22.VI. Lotnictwo brytyjskie i amerykańskie zadało znowu dwa ciężkie ciosy niemieckiemu przemysłowi zbrojeniowemu w Zagłębiu Ruhry,dokonując 2-ch kolejnych nalotów w ciągu niespełna 12-u godzin. W nocy ponad 700 samolotów brytyjskich bombardowało Crefeld,w kilka godzin później ciężkie bombowce amerykańskie przeprowadziły swój pierwszy nalot na Zagłębie Ruhry,dokonując jednocześnie najdalszego lotu w głąb terytorium n-pla.

Londyn,22.VI. Miasto Crefeld,położone o 25 km.na płn.zachód od Düsseldorfu jest ważnym ośrodkiem przemysłu chemicznego/produkcja kwasu siarkowego/,ponadto znajdują się tam fabryki włókiennicze,wyrabiające płótno spadochronowe oraz wielkie stalownie.Jest to również ważny węzeł kolejowy na drodze z Zagłębia Ruhry w kierunku zachodnim. Z wyprawy nie powróciły 44 bombowce.

Londyn,22.VI.Eskadry amerykańskie, które bombardowały cele w Zagłębiu Ruhry dziś rano,eskortowane były przez myśliwce brytyjskie,amerykańskie,dominialne i sojusznicze. W tym samym czasie inne eskadry amerykańskie dokonały nalotu na obiekty w Belgii. Szczegóły tych bombardowań nie zostały jeszcze ujawnione.

Londyn,22.VI. Podczas gdy ciężkie eskadry brytyjskie bombardowały Crefeld w Zagłębiu Ruhry,inne eskadry lotnictwa królewskiego przeprowadzały naloty nocne na obiekty kolejowe i lotniska we Francji i Belgii. M.in.zbombardowano lotnisko w Poix w płn.Francji,które uprzednio stanowiło również przedmiot dziennego nalotu brytyjskiego.

Londyn,22.VI. Loty rozpoznawcze ustaliły,że nalot,dokonany w nocy z soboty na niedzielę na zakłady zbrojeniowe Schneider-Creuzot,będące odpowiednikiem niemieckich zakładów Kruppa w Essen,spowodował olbrzymie spustoszenie. 30 hal fabrycznych legło w gruzach. Wczoraj jeszcze na terenie zakładów trwały nieugaszone pożary. 3 samoloty brytyjskie,które uważano za stracone,powróciły szczęśliwie do baz - w ten sposób wielki ten nalot przeprowadzony został bez żadnych strat.

Londyn,22.VI. Wywiad lotniczy ustalił,że miasto Barmen w okręgu Wuppertahl w Zagłębiu Ruhry,które było przedmiotem nalotu brytyjskiego w dn.29 maja - dosłownie zrównane zostało z ziemią. W fabrykach tamtejszych zatrudnionych było 220 tys.robotników.

GRAD BOMB SPADA NA WŁOCHY

Londyn, 22.VI. Ofensywa lotnicza sprzymierzonych w basenie śródziemnomorskim skoncentrowana została w ciągu doby ostatniej na obiektach we Włoszech, które bombardowane były ciężko dniem i nocą przez samoloty brytyjskie i amerykańskie. Grad bomb spadł na Neapol, bombardowany dwukrotnie: w nocy przez brytyjskie "Wellingtony", w dzień zaś przez 100 "latających fortec". Zbombardowano arsenał królewski, fabrykę torped, stację kolejową oraz lotnisko w pobliżu Neapolu. Z 20-30 myśliwców, które wystartowały do walki, Amerykanie zestrzelili 3 - jedna "latająca forteca" nie powróciła z nalotu. Inne eskadry bombowców amerykańskich dokonały w tym samym czasie nalotów na Salerno i Battipaglia /na południe od Neapolu/; zestrzelono 3 myśliwce niemieckie, 2 samoloty sojusznicze nie powróciły do baz. Jeszcze inne eskadry amerykańskie bombardowały przystanie promu na południowym cyplu Włoch w Reggio di Calabria i San Giovanni. W czasie tych nalotów Amerykanie, nie tracąc ani jednej maszyny, strącili 20 myśliwców n-pla. "Spitfire'y" z Malty bombardowały obiekty komunikacyjne na Sycylii i w zachodnich Włoszech. U wybrzeży Grecji uszkodzono 4 statki n-pla.

PO 2-CH LATACH WOJNY

Londyn, 22.VI. W drugą rocznicę ataku niemieckiego na Rosję Moskwa ogłosiła obszerne omówienie wyników dwuletniej wojny, podając m.in. zestawienie strat, poniesionych dotychczas przez obie strony. Według tego komunikatu Niemcy i ich wasale stracili na froncie wschodnim w zabitych i wziętych do niewoli 6 mil.400 tys. ludzi - straty sowieckie wyniosły 4 mil.200 tys. ludzi. Niemcy stracili 56.500 dział, 42.400 czołgów, 43 tys. samolotów. Straty sowieckie w sprzęcie wyniosły: 35 tys. dział, 30 tys. czołgów i 23 tys. samolotów.

Londyn, 22.VI. Dzisiejszy komunikat wojenny z Moskwy przynosi jedynie wiadomości o działaniach lokalnych na lądzie oraz o bombardowaniu przez lotnictwo sowieckie niemieckich obiektów kolejowych na froncie donieckim.

MIN. GRIGG I MIN. SINCLAIR NA WSCHODZIE

Londyn, 23.VI. Brytyjski minister wojny Grigg przybył do Kairu, gdzie przeprowadzi inspekcje wielkich sił sojuszniczych, stacjonowanych w Egipcie. Na Środkowy Wschód przybył również brytyjski minister lotnictwa Sinclair, który dokona przeglądu jednostek lotnictwa królewskiego oraz odwiedzi stacje lotnicze.

71 MILIARDÓW DOLARÓW NA CELE WOJNY

Londyn, 23.VI. Amerykańska izba reprezentantów uchwaliła nowy budżet na cele wojenne w wysokości 71 miliardów dolarów. Jest to największy budżet wojenny w historii Stanów Zjedn. Suma 23-ch miliardów dolarów przeznaczona została na budowę 99-u tys. nowych samolotów. Budżet przesłany został do zatwierdzenia senatowi.

Londyn, 23.VI. Wczoraj stocznie amerykańskie spuściły na wodę 11 nowych statków o pojemności łącznej 90 tys. ton. W ciągu 22-u dni bież. mies. zbudowano w Ameryce 121 nowych statków.

Z OSTATNIEJ CHWILI

Szczegóły wielkich nalotów na Zachodzie

Londyn, 23.VI. Wielki nalot 700 bombowców brytyjskich na Crefeld trwał 50 min. Bombardowanie było tak intensywne, że w pewnej fazie nalotu spadało na miasto 5 bomb dwutonowych na minutę.

Londyn, 23.VI. Przedmiotem nalotu ciężkich bombowców amerykańskich na Zagłębie Ruhry była dziś fabryka gumy syntetycznej w Hüls. Inne eskadry "latających fortec" zbombardowały fabrykę General Motors w Antwerpii. W tym samym czasie bombowce brytyjskie dokonały nalotu na żeglugę i doki w Rotterdamie. Lotnicy brytyjscy zestrzelili 8 myśliwców niemieckich. Z dzisiejszych wielkich działań dziennych nad Niemcami i terenami okupowanymi nie powróciło 20 bombowców i 5 myśliwców.

Londyn, 23.VI. W kołach wojskowych Londynu panuje przekonanie, że dzisiejsze wielkie działania lotnicze na Zachodzie zapowiadają stałą ofensywę przeciwko niemieckiemu przemysłowi wojennemu, który bombardowany będzie ze wzrastającą siłą w ciągu 24 godzin na dobę. Niemiecka obrona plot. rozciągnięta na wielkich przestrzeniach nie zazna ani chwili wytchnienia.

Londyn, 23.VI. Min. Raczyński przyjął delegata papieskiego w W. Brytanii arcybiskupa Godfreya, który wręczył pismo akredytujące go w charakterze chargé d'affaires przy rządzie polskim.

Dnia 31.V. Poczta Polowa 117 doręczyła do Biura Pomocy R.W. i J.W. listy polecone: Nr. 1097, zawierający "Postal Ordery" - 6 din.ir. i Nr. 1098, zawierający "Postal Ordery" - 5 szyl.10, bez wskazania nadawców i celów przesyłek. Nadawcy wspomnianych listów poleconych proszeni są o podanie swoich nazwisk i adresów oraz celu, na jaki kwoty te zostały przekazane.